



VYSVĚTLIVKY:

- Linie původního profilu skalního svahu
- Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skalního svahu
- Zajištění skalního svahu ocelovými sítěmi TYP 1
- Idealizovaná linie očištění a profilace ve spodní části svahu

Soubor 01 - Odstranění vegetace
Soubor 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů
Soubor 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
Soubor 04 - Kotvené ocelové sítě
Soubor 11 - Trativodní odvodnění

Minimální šířka výkopu / výrubu pro nový trativod je 650 mm.
Pakliže to lokální podmínky umožní, nutné výkop upravit na šířku
Trubku trativodu do výkopu umístit co nejvíce k tělesu svahu, tak
zajištěna maximální odvodňovací funkce.

JEDNOTKY KÓT: MM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ
SEZNAM ZKRATEK:
HKÚ.....Horní kotvení úroveň
SKÚ.....Spodní kotvení úroveň

Část D.2.3
TÚDÚ 2191 Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí

Generální projektant:

PRODI N
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bp

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl	Zodp. projektant: Ing. Jiří Nesl	Kontroloval: Ing. Stanislav Štábl
Kraj: Olomoucký	Tratřový úsek/Obec: Hrubá Voda-Domašov nad Bystřicí	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1		
Akce:		
Formát	5xA4	
Datum	03/2021	
Účel	PDPS	
Č. zakázky	3110–19–163	
Změna	Č. kopie	
Měřítko	1:100	
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY ČÁST 1	Část dokumentace D.2.3.3	